Bandschleifenwagen 937, Tagebau Inden (I+II) / Zukunft-West

Schlagwörter: Tagebaugerät
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Gemeinde(n): Inden
Kreis(e): Düren
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Tagebau Inden: Bandschleifenwagen 937, feststehender Übergabeausleger; Foto: 26.06.2023
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Entwicklungsgeschichte:
Der Bandschleifenwagen 937 wurde 1964 zusammen mit Absetzer 753 im Tagebau Zukunft-West in Betrieb genommen. Als Bandschleifenwagen und Absetzer im Herbst 1981 aus dem Betriebsbereich Zukunft-West ausschieden und in Zusammenhang mit der Wiederinbetriebnahme des Tagebaus Inden (II) in die dortigen Aufschlussarbeiten einbezogen wurden, verblieb Bandschleifenwagen 937 mit dem Absetzer auf der nunmehrigen Außenkippe Zukunft und war ab Ende Oktober 1981 mit Absetzer 753 zum Verkippen der im Tagebau Inden (II) auf der obersten Sohle gewonnenen Abraummassen im Rahmen der Rekultivierungsarbeiten rund um den neu entstehenden Blausteinsee im Einsatz. 1992 wurde Bandschleifenwagen 937 und Absetzer 753 von der Außenkippe Zukunft in den Innenkippenbereich im Tagebau Inden (II) überstellt.

Baubeschreibung:
Der Bandschleifenwagen 937 dient zur Aufnahme des Kippguts vom Strossenband und zu dessen Übergabe auf den Zubringerausleger von Absetzer 753. Zusammen mit diesem ist Bandschleifenwagen 935 heute im Tagebau Inden (II) je nach Einsatzplan auf Kippe 2 oder Kippe 4 im Einsatz. Bandschleifenwagen 937 ist auf Raupen verfahrbar sowie mit einer feststehenden Aufgabebandbrücke mit ein- und ausfahrbarem Auflaufteil und einem feststehenden Übergabeausleger ausgerüstet.

Datierung:

- Baubeginn: -
- Inbetriebnahme: 1964
- Umbau: -

- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- Gärtner, Erwin: Entwicklungstendenzen in der Geräte- und Fördertechnik der rheinischen Braunkohlentagebaue. In: Braunkohle, Wärme und Energie 7, 1955, Heft 11/12, S. 226-241

- Leuschner, Hans-Joachim: Entwicklungstendenzen der Tagebautechnik des rheinischen Braunkohlenbergbaus. In: Braunkohle 22 (1970), Heft 11, S. 370–380

- Jürgen Weißflog: Großbandanlagen mit Bandschleifenwagen im nordböhmischen Braunkohlenrevier Most. In: Braunkohle 31(1979), Heft 4, S. 100-103

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2022)

BKM-Nummer: 20104010

Bandschleifenwagen 937, Tagebau Inden (I+II) / Zukunft-West

Schlagwörter: Tagebaugerät
Ort: Inden
Fachsicht(en): Denkmalpflege
Erfassungsmaßstab: Keine Angabe
Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank
Koordinate WGS84: 50° 52 19,69 N: 6° 23 22,1 O / 50,87214°N: 6,38947°O
Koordinate UTM: 32.316.330,23 m: 5.638.852,92 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.527.458,98 m: 5.637.494,31 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bandschleifenwagen 937, Tagebau Inden (I+II) / Zukunft-West“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20104010 (Abgerufen: 17. November 2026)

Copyright © **LVR**