

Kohlebunker Hambach, Tagebau Hambach

Schlagwörter: [Bunker \(Behälter\)](#)

Fachsicht(en): [Denkmalpflege](#)

Gemeinde(n): [Niederzier](#)

Kreis(e): [Düren](#)

Bundesland: [Nordrhein-Westfalen](#)



Tagebau Hambach: Kohlenhalde im Bunkerschiff 1, Ansicht von Nordwesten; Foto: 07.11.2022
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Entwicklungsgeschichte:

Der Bau des Kohlebunkers im Tagebau Hambach erfolgte im Drehpunktbereich im Südwesten des Tagebaus, östlich von Niederzier, in zwei Ausbaustufen. Zu Beginn der ersten Phase wurde von Juni bis Oktober 1980 der Einschnitt für die Bunkerschiffe bis 14 m unter Gelände ausgebaggert. In Erd- und Betonarbeiten entstand von April bis Dezember 1982 das erste, nordöstlich gelegene Bunkerschiff (Bunker 1). Nach Montage des Aufnahmegeräts 809 und des Beschickungsgeräts (Bandschleifenwagen 989) ging der Bunker im ersten Ausbau mit einem Fassungsvermögen von 400.000 t pünktlich mit der Gewinnung der ersten Kohle aus dem Tagebau im Januar 1984 in Betrieb.

Fünf Jahre später war das zweite, südwestlich gelegene Bunkerschiff (Bunker 2) fertiggestellt und Bandschleifenwagen 992 nahm seinen Betrieb auf.

Baubeschreibung:

Der Kohlebunker Hambach dient der Zwischenlagerung der von den Schaufelradbaggern geförderten Kohle und erfüllt die Funktion eines Vorratsgrabens zur Sicherstellung der Kohleversorgung auch bei Stillstand von Baggern oder Bandanlagen sowie bei vorübergehendem Einsatz eines Baggers im Abraumbetrieb. Außerdem wird die geförderte Kohle mit unterschiedlichen Heizwerten, Aschegehalten und Zusammensetzungen im Kohlebunker durch gezielte Ablagerung und Entnahme mit Hinsicht auf spezielle Einsatzerfordernisse vergleichmäßig.

Der Kohlebunker Hambach liegt am südwestlichen Rand des Abbaugebiets, unmittelbar nordöstlich der Tagesanlagen. Er erstreckt sich - hinsichtlich seiner Längsachse - in südöstlich-nordwestlicher Richtung.

Datierung:

- Baubeginn: 06.1980

- Inbetriebnahme: 01.1984
- Umbau: 1989 [Erweiterung]
- Ende der Nutzung: -

Literatur:

- Ein „Schaufelradbagger auf Schienen“; in: Revier und Werk 44 (1994), Heft 245, S. 12
- Krug, M. / Hempel, R.: Der Kohlenbunker im Tagebau Hambach – Planung, Bau und Betriebsweise; in: Braunkohle 37 (1985), Heft 3, S. 66–74
- Erste Kohle aus dem Tagebau Hambach der Rheinischen Braunkohlenwerke AG; in: Braunkohle 36 (1984), Heft 1/2, S. 37–39
- RWE: Hauptbetriebsplan für den Tagebau Garzweiler für den Zeitraum vom 01.01.2020 bis 31.12.2022, PDF von Website, Grevenbroich 2019
- Eickemeier, Jürgen: Entwicklung der Maschinenteknik in den Tagebauen des rheinischen Braunkohlenreviers. In: Braunkohle 39 (1987), Heft 12, S. 429–440
- Pohlmann, Wilhelm / Tiedemann, Detlev / Schreier, Walter: Bunkerneubauten in Tagebauen und Brikettfabriken des rheinischen Braunkohlenreviers. In: Braunkohle 37, 1985, Heft/Nr. 1/2, S. 40–50

(Büro für technikhistorische Forschung und Beratung, Dr. Norbert Gilson, 2022)

BKM-Nummer: 20103022

Kohlebunker Hambach, Tagebau Hambach

Schlagwörter: Bunker (Behälter)

Ort: Niederzier

Fachsicht(en): Denkmalpflege

Erfassungsmaßstab: Keine Angabe

Erfassungsmethoden: Übernahme aus externer Fachdatenbank

Koordinate WGS84: 50° 52 29,9 N: 6° 30 9,12 O / 50,87497°N: 6,50253°O

Koordinate UTM: 32.324.294,46 m: 5.638.893,13 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.535.415,06 m: 5.637.858,03 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Kohlebunker Hambach, Tagebau Hambach“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20103022> (Abgerufen: 7. Juli 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

