

# Bandschleifenwagen 974, Tagebau Garzweiler

Schlagwörter: [Tagebaugerät](#)

Fachsicht(en): Denkmalpflege

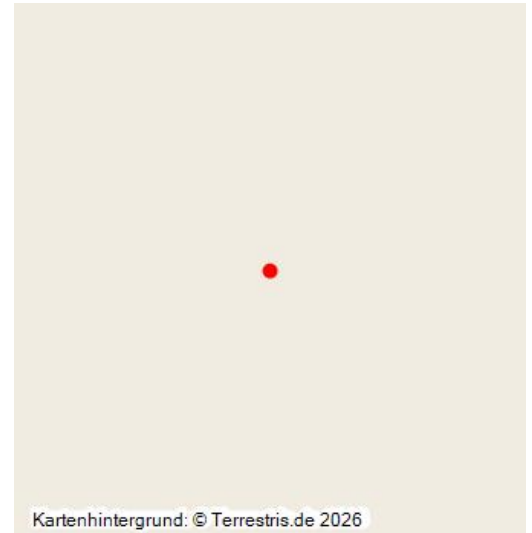
Gemeinde(n): Bedburg

Kreis(e): Rhein-Erft-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Tagebau Garzweiler: Bandschleifenwagen 974 auf Schienen in der Aschedeponie; Foto: 03.11.2022  
Fotograf/Urheber: Dr. Norbert Gilson



## Entwicklungsgeschichte:

Der Bandschleifenwagen 974 mit einer Tagesleistung von 21.000 cbm wurde 1976 im Tagebau Frimmersdorf-Süd, zusammen mit Absetzer 745, in Betrieb genommen. Er wurde in den Tagebau Garzweiler übernommen.

## Baubeschreibung:

Bandschleifenwagen 974 ist im Tagebau Garzweiler zusammen mit Absetzer 745 auf der Kraftwerksrückstandsdeponie (KWRD) in Betrieb und dient der Zuführung der zu verkippenden Asche auf die Zuführungsvorrichtung des Absetzers.

Der auf Schienen fahrende Bandschleifenwagen 974 ist mit einem Schwenkbandausleger ausgerüstet.

## Datierung:

- Baubeginn: 1976
- Inbetriebnahme: 1976
- Umbau: -
- Ende der Nutzung: -

## Literatur:

- RWE: Hauptbetriebsplan für den Tagebau Garzweiler für den Zeitraum vom 01.01.2020 bis 31.12.2022, PDF von Website, Grevenbroich 2019

**BKM-Nummer:** 20102014

Bandschleifenwagen 974, Tagebau Garzweiler

**Schlagwörter:** [Tagebaugerät](#)

**Ort:** Bedburg

**Fachsicht(en):** Denkmalpflege

**Erfassungsmaßstab:** Keine Angabe

**Erfassungsmethoden:** Übernahme aus externer Fachdatenbank

**Koordinate WGS84:** 51° 02 14,99 N: 6° 32 52,01 O / 51,0375°N: 6,54778°O

**Koordinate UTM:** 32.328.078,36 m: 5.656.856,31 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.538.465,35 m: 5.655.960,96 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt steht unter der freien Lizenz dl-by-de/2.0 (Namensnennung). Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bandschleifenwagen 974, Tagebau Garzweiler“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/BKM-20102014> (Abgerufen: 1. Februar 2026)

Copyright © LVR

