



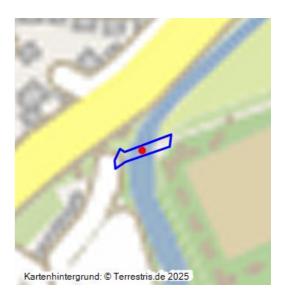
## Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke, Radweg Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Wipperfürth

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die ursprüngliche Eisenbahnbrücke wurde bis 2011 baulich an die Anforderungen des Alleenradweges Wasserquintett zwischen Wipperfürth und Marienheide angepasst.

Von der Eisenbahnbrücke sind die Konstruktion sowie die statischen Elemente erhalten gebleiben. Die Brücke war Teil der ehemaligen Eisenbahnverbindung von Wipperfürth nach Marienheide. Diese wurde 1877 von Bergisch Born bis Wipperfürth erbaut und 1902 nach Marienheide verlängert. Die Brücke ist ein wichtiges Relikt der Verkehrsgeschichte im Bergischen Land.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2016)

Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke, Radweg Straße / Hausnummer: Wupperstraße

Ort: Wipperfürth

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Geländebegehung/-kartierung, Literaturauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1902

**Koordinate WGS84:** 51° 07 16,69 N: 7° 24 2,96 O / 51,1213°N: 7,40082°O

**Koordinate UTM:** 32.388.082,16 m: 5.664.530,27 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.598.118,87 m: 5.666.075,15 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** "Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080807-0004 (Abgerufen: 23. Oktober 2025)

Copyright **LVR** 









