

Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

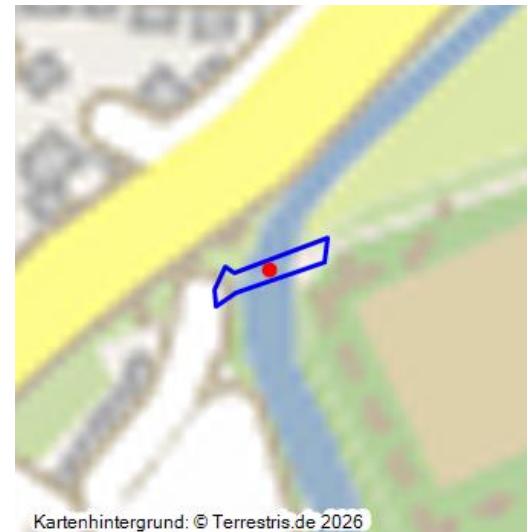
Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#), [Radweg](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Wipperfürth

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die ursprüngliche Eisenbahnbrücke wurde bis 2011 baulich an die Anforderungen des [Alleenradweges Wasserquintett](#) zwischen Wipperfürth und Marienheide angepasst.

Von der Eisenbahnbrücke sind die Konstruktion sowie die statischen Elemente erhalten geblieben. Die Brücke war Teil der ehemaligen Eisenbahnverbindung [von Wipperfürth nach Marienheide](#). Diese wurde 1877 von Bergisch Born bis Wipperfürth erbaut und 1902 nach Marienheide verlängert. Die Brücke ist ein wichtiges Relikt der Verkehrsgeschichte im Bergischen Land.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2016)

Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

Schlagwörter: [Eisenbahnbrücke](#), [Radweg](#)

Straße / Hausnummer: Wupperstraße

Ort: Wipperfürth

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Geländebegehung/-kartierung, Literaturauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1902

Koordinate WGS84: 51° 07' 16,69 N: 7° 24' 2,96 O / 51,1213°N: 7,40082°O

Koordinate UTM: 32.388.082,16 m: 5.664.530,27 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.598.118,87 m: 5.666.075,15 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wipptalbahn“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080807-0004> (Abgerufen: 14. Januar 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

