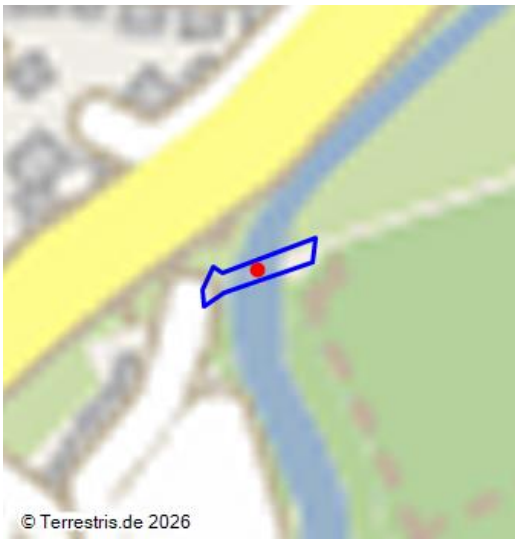
Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke, Radweg
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Wipperfürth
Kreis(e): Oberbergischer Kreis
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die ursprüngliche Eisenbahnbrücke wurde bis 2011 baulich an die Anforderungen des Alleenradweges Wasserquintett zwischen Wipperfürth und Marienheide angepasst.

Von der Eisenbahnbrücke sind die Konstruktion sowie die statischen Elemente erhalten geblieben. Die Brücke war Teil der ehemaligen Eisenbahnverbindung von Wipperfürth nach Marienheide. Diese wurde 1877 von Bergisch Born bis Wipperfürth erbaut und 1902 nach Marienheide verlängert. Die Brücke ist ein wichtiges Relikt der Verkehrsgeschichte im Bergischen Land.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2016)

Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn

Schlagwörter: Eisenbahnbrücke, Radweg
Straße / Hausnummer: Wupperstraße
Ort: Wipperfürth
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Geländebegehung/-kartierung, Literaturauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 1902
Koordinate WGS84: 51° 07 16,69 N: 7° 24 2,96 O / 51,1213°N: 7,40082°O
Koordinate UTM: 32.388.082,16 m: 5.664.530,27 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.598.118,87 m: 5.666.075,15 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahnbrücke Wupperstraße an der Wippertalbahn“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080807-0004 (Abgerufen: 25. November 2026)

Copyright © **LVR**