

## Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229

Schlagwörter: [Bahnhofsgebäude](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Radevormwald

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



1889 wurde Radevormwald an die Bahnverbindung Lennep-Krebsöge-Dahlerau angeschlossen; zwanzig Jahre später die Verbindung nach Brügge ausgebaut. In den Jahren 1908 und 1951 wurde das Bahnhofsgebäude erweitert. 1982 musste es dem Bau des Busbahnhofes weichen.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2008)

### Literatur

**Inkeller, Rudolf (1990):** Die Wupper-Talbahn. Geschichte einer Nebenbahn zwischen Berg und Mark. Wuppertal.

### Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229

**Schlagwörter:** [Bahnhofsgebäude](#)

**Straße / Hausnummer:** Westfalenstraße

**Ort:** 42477 Radevormwald

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1889, Ende 1982

**Koordinate WGS84:** 51° 12 4,64 N: 7° 21 35,62 O / 51,20129°N: 7,35989°O

**Koordinate UTM:** 32.385.416,48 m: 5.673.487,53 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.595.089,03 m: 5.674.919,35 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080722-0075> (Abgerufen: 20. Mai 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

