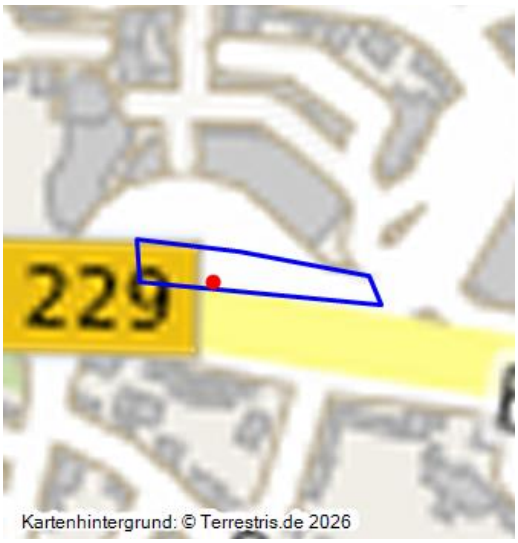
Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Gemeinde(n): Radevormwald
Kreis(e): Oberbergischer Kreis
Bundesland: Nordrhein-Westfalen



1889 wurde Radevormwald an die Bahnverbindung Lennep-Krebsöge-Dahlerau angeschlossen; zwanzig Jahre später die Verbindung nach Brügge ausgebaut. In den Jahren 1908 und 1951 wurde das Bahnhofsgebäude erweitert. 1982 musste es dem Bau des Busbahnhofes weichen.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2008)

Literatur

Inkeller, Rudolf (1990): Die Wupper-Talbahn. Geschichte einer Nebenbahn zwischen Berg und Mark. Wuppertal.

Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229

Schlagwörter: Bahnhofsgebäude
Straße / Hausnummer: Westfalenstraße
Ort: 42477 Radevormwald
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 1889, Ende 1982
Koordinate WGS84: 51° 12 4,64 N: 7° 21 35,62 O / 51,20129°N: 7,35989°O
Koordinate UTM: 32.385.416,48 m: 5.673.487,53 m
Koordinate Gauss/Krüger: 2.595.089,03 m: 5.674.919,35 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhofsgebäude an der Westfalenstraße / Bundesstraße B 229“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080722-0075 (Abgerufen: 14. November 2026)

Copyright © **LVR**