

## Fahrradwerke Bismarck, Schütte & Co.

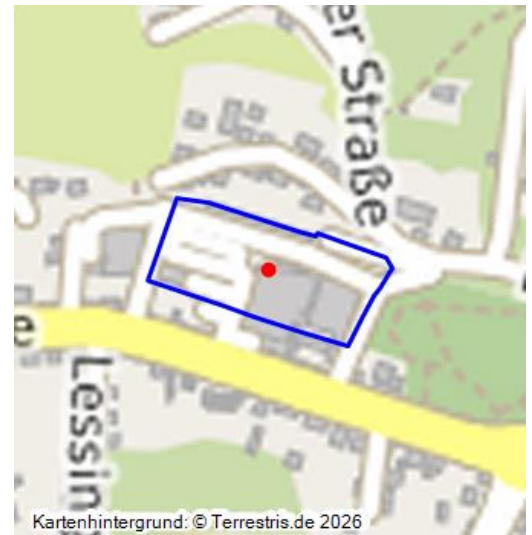
Schlagwörter: [Fabrikgebäude](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Radevormwald

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Firma Fahrradwerke Bismarck, Schütte & Co wurde 1898 gegründet. Das Werk zählte zu den wichtigsten Arbeitgebern Radevormwalds.

Mit dem Bau der Eisenbahnlinie Radevormwald-Brügge erhielt das Werk einen eigenen Gleisanschluss, der hinter dem Bahnhofsgebäude entlangführte. 1899 wurde der Feilenfabrik G. Frowein & Co die Nutzung des Gleisanschlusses genehmigt; 1906 folgte die Erlaubnis an die Firma TITAN-Elektrizitäts-Aktiengesellschaft.

Im Jahr 1956 ging das Fahrradunternehmen in Konkurs.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2008)

### Literatur

**Inkeller, Rudolf (1990):** Die Wupper-Talbahn. Geschichte einer Nebenbahn zwischen Berg und Mark. Wuppertal.

**Sieper, Bernhard (1976):** Radevormwald in alten Ansichten (Band 1). Zaltbommel.

Fahrradwerke Bismarck, Schütte & Co.

**Schlagwörter:** [Fabrikgebäude](#)

**Fachsicht(en):** Kulturlandschaftspflege

**Erfassungsmaßstab:** i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

**Erfassungsmethoden:** Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung

**Historischer Zeitraum:** Beginn 1898, Ende 1956

**Koordinate WGS84:** 51° 12 9,67 N: 7° 20 1,58 O / 51,20269°N: 7,33377°O

**Koordinate UTM:** 32.383.595,11 m: 5.673.683,98 m

**Koordinate Gauss/Krüger:** 2.593.260,55 m: 5.675.041,34 m

Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** „Fahrradwerke Bismarck, Schütte & Co.“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080722-0067> (Abgerufen: 6. April 2026)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

