

Bahnhof Kräwinklerbrücke

Schlagwörter: [Bahnhofsgebäude](#), [Bahnhof](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Remscheid

Kreis(e): Remscheid

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die Wasserfläche der Wuppertalsperre, umgeben von Wald (2008).
Fotograf/Urheber: Giesen, Ulla Anne



Auf der Preußischen Neuaufnahme eingezeichneter Standort des Bahnhofs Kräwinklerbrücke.

Die Erschließung dieser Transportmöglichkeit war für die im Bereich von Kräwinklerbrücke befindlichen Industriebetriebe (vor allem Stahlindustrie) von großer wirtschaftlicher Bedeutung. 1979 auf der Topographischen Karte noch als Bahnhof vermerkt, wurde das Gebäude mit dem Bau der [Wuppertalsperre](#) abgerissen.

(LVR-Fachbereich Umwelt, 2008)

Bahnhof Kräwinklerbrücke

Schlagwörter: [Bahnhofsgebäude](#), [Bahnhof](#)

Ort: 42897 Remscheid

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten

Historischer Zeitraum: Beginn 1886 bis 1890, Ende nach 1979

Koordinate WGS84: 51° 10 59,42 N: 7° 18 21,47 O / 51,18317°N: 7,30596°O

Koordinate UTM: 32.381.602,49 m: 5.671.558,45 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.591.355,68 m: 5.672.835,55 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhof Kräwinklerbrücke“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20080303-0020> (Abgerufen: 15. April 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz

