

Bahnhof Holzzipper

Schlagwörter: [Bahnhof](#), [Verladerampe](#), [Feldbahn](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Marienheide

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Bahnhof Holzzipper, Blick nach Westen Richtung Marienheide (2021)

Fotograf/Urheber: Claus Weber



Kartenhintergrund: © Terrestris.de 2026

Der Bahnhof von Holzzipper liegt an der Bahnstrecke von [Hagen nach Dieringhausen](#) (Streckenkilometer 43,8 von Hagen aus gemessen). Diese insgesamt 61 Kilometer lange Strecke wurde in mehreren Abschnitten zwischen 1871 und 1893 eröffnet. Den Streckenabschnitt von Meinerzhagen nach Marienheide, und damit auch den Bahnhof Holzzipper, eröffnete die preußische Staatsbahn am 1. Dezember 1892.

Es gab ein Empfangsgebäude mit Güterschuppen, ein Stellwerk (*Hf*), einen Hausbahnsteig und einen Inselbahnsteig, des Weiteren ein Kreuzungs- und Überholgleis sowie mehrere Gütergleise.

Im Zuge der Vereinfachung des Bahnbetriebes riss man die letzten Bahnhofsgebäude Anfang der 1970er Jahre nieder, der Bahnhof wurde zum Haltepunkt umgewandelt. Zum 27. Mai 1979 hob die Deutsche Bundesbahn den Halt in Holzzipper auf.

Anschluss Steinindustrie

Die Bergisch-Märkische-Steinindustrie (BMS), 1887 von der Firma [Cramer & Buchholz](#) aus Kierspe-Rönsahl und dem Bauunternehmer Andreas Alfter aus Wipperfürth-Hagen gegründet, betrieb ab 1898 bzw. Oktober 1900 (*nach unterschiedlichen Quellen*) eine 600-mm-Feldbahn von [Holzzipper](#) über [Müllenbach](#) und [Berghof](#) zu den [Steinbrüchen bei Niedernhagen](#) für den Abtransport von Grauwacken. Diese Feldbahn wurde ab 1911 elektrisch betrieben. Die Grauwacke wurde von Holzzipper aus bis ins Ruhrgebiet und darüber hinaus transportiert, wo die Nachfrage der aufstrebenden Industrien nach Pflastersteinen und Schotter für den Bau von Straßen und Gebäuden besonders hoch war.

Am Bahnhof Holzzipper gab es ein Staatsbahn-Ladegleis mit Sturzrampe, über die die Feldbahnlören in die Staatsbahnwagen entleert werden konnten. 1941 legte man die Feldbahn still. Unklar ist, ob danach noch Steinprodukte in Holzzipper verladen wurden; Anlagenreste deuten nicht darauf hin.

Ein Teil der Feldbahnstrecke, die von Holzzipper aus in südlicher Richtung überwiegend in Randlage zu den vorhandenen Straßen und Fahrwegen durch den Gervershagener Forst bis zu den Abbaustellen nahe Niedernhagen verlief, sowie einige Einrichtungen zum Transport und der Verladung sind im Gelände noch nachvollziehbar.

In den 1960er Jahren richtete die Firma Oberbergische Transportbeton (heute: OT Oberbergische Transportbeton GmbH & CO. KG) am Bahnhof ein Betonmischwerk mit Silo ein, in dem die Beton-Bestandteile in Fahrnischer geladen und dann weiter zu den Baustellen transportiert wurde. Die Reste dieser Anlagen standen bis in die 1990er Jahre noch, sind heute abgerissen.

Internet

[oberwipper.de](#): Ortschaften in der Gemeinde Marienheide, Holzwipper (abgerufen 24.04.2012)
[oberbergischebahn.de](#): Oberbergische Bahn (abgerufen 06.03.2012, Inhalt nicht mehr verfügbar 08.02.2021)
[Bahnarchiv NRW von André Joost](#): Bahnhof Holzwipper (abgerufen 02.02.2021)
[nrwbahnarchiv.bplaced.net](#): André Joost, NRW Bahnarchiv, Bahnhof Holzwipper, Karte (abgerufen 02.02.2021)

Literatur

Böseke, Harry (2003): Die Bergische Eisenstraße. Remscheid.
Koch, Sascha; Kowalski, Horst; Marschner, Christoph; Post, Heinz; Stock, Karl E.; Strack, Klaus (2005): Eisenbahnen im Oberbergischen und die Geschichte des Bahnbetriebswerkes Dieringhausen. S. 428-439, Nümbrecht.

Bahnhof Holzwipper

Schlagwörter: Bahnhof, Verladerampe, Feldbahn
Ort: Marienheide - Holzwipper
Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege
Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)
Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturoauswertung
Historischer Zeitraum: Beginn 1892
Koordinate WGS84: 51° 05' 19,37" N: 7° 34' 44,18" O / 51,08871°N: 7,57894°O
Koordinate UTM: 32.400.477,12 m: 5.660.650,80 m
Koordinate Gauss/Krüger: 3.400.511,88 m: 5.662.474,94 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bahnhof Holzwipper“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-NF-20070717-0006> (Abgerufen: 25. Februar 2026)

Copyright © LVR



HESSEN



SH Schleswig-Holstein
Der echte Norden



RheinlandPfalz

Rheinischer Verein
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz