

Bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich Köln-Bonner Autobahn, Bundesautobahn 555 (KLB 19.05)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Autobahn

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Raumplanung

Gemeinde(n): Bonn , Bornheim (Nordrhein-Westfalen), Köln , Wesseling

Kreis(e): Bonn , Köln , Rhein-Erft-Kreis , Rhein-Sieg-Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Die alte Trasse der Bundesautobahn A 555 zwischen dem Autobahnkreuz Köln-Süd und dem Verteilerkreis Köln (2012). Hier ist die frühere "Diplomatenrennbahn" als Mittelstreifen der Autobahn erhalten.
Fotograf/Urheber: Superbass



In der Zeit der Weimarer Republik (1926) und damit zeitlich vor der diesbezüglichen nationalsozialistischen Legendenbildung beschloss der Provinziallandtag den Bau der Kraftwagenstraße Köln-Bonn als ersten Teilabschnitt der Straße Ruhrgebiet-Bonn. Die heutige Autobahn Köln-Bonn (Bundesautobahn 555) wurde 1929-1932 gebaut und am 6. August 1932 dem Verkehr übergeben.

Die im Oktober 1929 beginnenden Baumaßnahmen wurden als Notstandsarbeiten ausgeführt, der Einsatz von Baggern und Förderbändern war untersagt. Die Fahrbahndecke in dem 1,5 Kilometer langen Einschnittsbereich vor Bonn wurde als Basaltkleinpflasterdecke im Bogenversatz auf Packlage und Schotterunterbau ausgeführt. Die Mittellinie bestand aus dreizeiligem Reihenpflaster aus schlesischem Granit mit einem Fugenverschluss aus Trasskalkmörtel. Im Jahre 1934 erhielt die Kraftwagenstraße auf den 18,5 Kilometer langen Dammstrecken ihre endgültige Fahrbahndecke. Sie bestand aus einem 2 Zentimeter starken Teersplittteppich unter Verwendung von Basalt bei den äußeren Fahrspuren und Kalkstein bei den Überholspuren. Aufgrund der verkehrshistorischen Bedeutung hat der Autobahnabschnitt einen Denkmalwert.

Spezifische Ziele und Leitbilder:

- Erhalt der Struktur.

Internet

Kulturlandschaften in NRW (Abgerufen: 03.04.2018)

Literatur

Landschaftsverband Westfalen-Lippe; Landschaftsverband Rheinland (Hrsg.) (2007): Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung in Nordrhein-Westfalen. Grundlagen und Empfehlungen für die Landesplanung (Kulturlandschaftlicher Fachbeitrag zur Landesplanung in Nordrhein-Westfalen / Fachgutachten zum Kulturellen Erbe in der Landesplanung). S. 83, Münster, Köln.

Bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich Köln-Bonner Autobahn, Bundesautobahn 555 (KLB 19.05)

Schlagwörter: Kulturlandschaftsbereich, Autobahn

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege, Denkmalpflege, Raumplanung

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:25.000 (kleiner als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Literaturlauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 2001

Koordinate WGS84: 50° 50 51,14 N: 6° 58 4,57 O / 50,84754°N: 6,96794°O

Koordinate UTM: 32.356.950,13 m: 5.634.838,32 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.568.212,19 m: 5.635.132,54 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Bedeutsamer Kulturlandschaftsbereich Köln-Bonner Autobahn, Bundesautobahn 555 (KLB 19.05)“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-EK-20080730-0118> (Abgerufen: 23. Februar 2020)

Copyright © LVR



Rheinland-Pfalz

