

Eisenbahndamm bei Hahnenberg

Schlagwörter: [Bahndamm](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Gemeinde(n): Radevormwald

Kreis(e): Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen



Westlich an das ehemalige Bahnhofsgelände von Hahnenberg schließt sich ein bis zu 20 Meter hoher Damm über das Kreuzbachtal an.

Er wurde beim Bau der 1910 eingeweihten und bis 1964 betriebenen Eisenbahnstrecke von Radevormwald nach Brügge angelegt. Im Westen gab es einen mit einer Eisenbahnbrücke versehenen Wegedurchgang. Die Brücke wurde abgebaut.

Literatur

Inkeller, Rudolf (2004): Die Wuppertalbahn: die Eisenbahnverbindung Wuppertal - Radevormwald - Brügge (Westf.). (Rheinisch-Bergische Eisenbahngeschichte 5.) Leichlingen (3. überarbeitete und aktualisierte Auflage).

Eisenbahndamm bei Hahnenberg

Schlagwörter: [Bahndamm](#)

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturlauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1907 bis 1910

Koordinate WGS84: 51° 11 47,25 N: 7° 23 48,16 O / 51,19646°N: 7,39671°O

Koordinate UTM: 32.387.976,66 m: 5.672.893,78 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.597.672,22 m: 5.674.430,39 m

Empfohlene Zitierweise

Urheberrechtlicher Hinweis: Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

Empfohlene Zitierweise: „Eisenbahndamm bei Hahnenberg“. In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: <https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-BL-20080225-0098> (Abgerufen: 25. Juni 2026)

Copyright © LVR



RheinlandPfalz



Rheinischer Verein
Für Denkmalpflege und Landschaftsschutz