



## Eisenbahndamm über die Felsenbecke

Schlagwörter: Bahndamm

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege Gemeinde(n): Halver, Radevormwald

Kreis(e): Märkischer Kreis, Oberbergischer Kreis

Bundesland: Nordrhein-Westfalen







Nördlich von Felsenbeck befindet sich ein bis zu 27 Meter hoher, künstlich aufgeschütteter Damm, der für die von 1910 bis 1964 betriebene Eisenbahnstrecke Radevormwald-Brügge angelegt wurde.

Er durchschneidet das Tal der Felsenbecke und verändert das dortige Landschaftsbild stark. Am westlichen Ende befindet sich ein mit einer Eisenbahnbrücke überspannter Durchgang aus Beton und Mauerwerk. Die schmalen Waldparzellen beidseits des Dammes stammen von den Vorsichtsmaßnahmen gegen Waldbrand.

Östlich des Durchgangs und südlich des Damms zeichnet sich ein bis in die 1990er Jahre vorhandener Weg als breiter Graben ab. Es handelte sich um die mit dem Eisenbahnbau verlagerte, nördliche Zufahrt zu Felsenbeck.

## Literatur

**Inkeller, Rudolf (2004):** Die Wuppertalbahn: die Eisenbahnverbindung Wuppertal - Radevormwald - Brügge (Westf.). (Rheinisch-Bergische Eisenbahngeschichte 5.) Leichlingen (3. überarbeitete und aktualisierte Auflage).

## Eisenbahndamm über die Felsenbecke

Schlagwörter: Bahndamm

Fachsicht(en): Kulturlandschaftspflege

Erfassungsmaßstab: i.d.R. 1:5.000 (größer als 1:20.000)

Erfassungsmethoden: Auswertung historischer Karten, Literaturauswertung

Historischer Zeitraum: Beginn 1907 bis 1910

Koordinate WGS84: 51° 11 28,54 N: 7° 25 15,55 O / 51,19126°N: 7,42099°O

Koordinate UTM: 32.389.660,38 m: 5.672.279,17 m

Koordinate Gauss/Krüger: 2.599.380,24 m: 5.673.884,80 m

## Empfohlene Zitierweise

**Urheberrechtlicher Hinweis:** Der hier präsentierte Inhalt ist urheberrechtlich geschützt. Die angezeigten Medien unterliegen möglicherweise zusätzlichen urheberrechtlichen Bedingungen, die an diesen ausgewiesen sind.

**Empfohlene Zitierweise:** "Eisenbahndamm über die Felsenbecke". In: KuLaDig, Kultur.Landschaft.Digital. URL: https://www.kuladig.de/Objektansicht/A-BL-20080225-0097 (Abgerufen: 5. November 2025)

Copyright © LVR









