

Historisches Fahrerlager am Nürburgring: Belegung der Boxen (Stand: November 2020)

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
1	Box nicht belegt		<ul style="list-style-type: none"> Genutzt für Gastronomie „Imbiss BoxNStop im historischen Fahrerlager“
2	Box nicht belegt		
3	Box nicht belegt		
4	Clay Regazzoni	Gian-Claudio Giuseppe Regazzoni 1939-2006, Italien	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagen-, Rallye und Formel-Fahrer Formel 1 von 1970-1980, 132 Grand-Prix-Starts, 5 Siege, Formel-1-Vizeweltmeister 1974 Nach einem schwerem Formel-1-Rennunfall 1980 querschnittgelähmt, seitdem Rennen auf speziellen Fahrzeugen 2006 bei einem Verkehrsunfall tödlich verunglückt
5	Wolfgang Graf Berghe von Trips	1928-1961, D	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1959 Formel 1 von 1957-1961, 2 Grand-Prix-Siege, postum Formel-1-Vizeweltmeister 1961 1961 bei einem Formel-1-Rennen im italienischen Monza tödlich verunglückt, deutscher Sportler des Jahres 1961
6	Niki Lauda	Andreas Nikolaus Lauda 1949-2019, Österreich	<ul style="list-style-type: none"> Als Sportwagenfahrer Sieger des 24-Stunden-Rennens am Nürburgring 1973 Formel 1 von 1971-1979 und 1982-1985, 171 Grand-Prix-Starts, 25 Siege, dreifacher Formel-1-Weltmeister 1975, 1977 und 1984 Beim Großen Preis von Deutschland 1976 auf der Nordschleife schwerer Feuerunfall Seit 1979 Luftfahrtunternehmer mit eigener Fluglinie, später Teamchef, Rennleiter und TV-Kommentator
7	Alberto Ascari	1918-1955, Italien	<ul style="list-style-type: none"> Formel 1 von 1950-1955, 32 Grand-Prix-Starts, 13 Siege, zweifacher Formel-1-Weltmeister 1953 und 1955 1955 bei Testfahrten im italienischen Monza tödlich verunglückt
8	Juan Manuel Fangio	1911-1995, Argentinien	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1955 Formel 1 von 1950-1958, 51 Grand-Prix-Starts, 24 Siege, fünffacher Formel-1-Weltmeister 1951, 1954, 1955, 1956 und 1957
9	Bernd Rosemeyer	1909-1938, D	<ul style="list-style-type: none"> Zunächst Motorradrennfahrer 1932-1934, dann Automobilrennfahrer 1935-1938, 4 Vorkriegs-Grand-Prix-Siege, Grand-Prix-Europameister 1936, Sieger in den Eifelrennen 1936 und 1937 Als SS-Mitglied und NS-Volksheld umstritten, 1938 bei Höchstgeschwindigkeits-Rekordfahrten auf der Autobahn Frankfurt-Darmstadt tödlich verunglückt
10	Gijs van Lennep	Jonkheer Gijsbert van Lennep *1942, Niederlande	<ul style="list-style-type: none"> Als Sportwagenfahrer Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1971 und 1976 Formel 1 von 1971-1975, 8 Grand-Prix-Starts

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
11	Hans Stuck	1900-1978, D / Österreich	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer (1927-1939), zahlreiche Erfolge als „Bergkönig“ bei Bergrennen • Formel 1 von 1952 und 1953, 3 Grand-Prix-Starts • Vater von Hans-Joachim Stuck (Box Nr. 23)
12	Stirling Moss	Sir Stirling Moss 1929-2020, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen-, Rallye- und Formel-Fahrer • Formel 1 von 1951-1961, 66 Grand-Prix-Starts, 16 Siege, vierfacher Formel-1-Vizeweltmeister 1955, 1956, 1957 und 1958 • 1999 zum Sir geadelt
13	Mike Hawthorn	John Michael Hawthorn 1929-1959, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger beim tragischen 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1955 • Formel 1 von 1952-1958, 3 Grand-Prix-Siege, Formel-1-Weltmeister 1958 • 1959 bei einem spontanen Wettrennen mit einem Bekannten auf einer öffentlichen Straße tödlich verunglückt
13	Heinz Arndt	1942-2020, D	<ul style="list-style-type: none"> • Als „Hein vom Nürburgring“ bekannter langjähriger Helfer der Materialverwaltung und Streckensicherung bei zahlreichen Motorsportserien
14	Jackie Stewart	Sir John Young Stewart *1939, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-1-Fahrer, Namensgeber der „Grünen Hölle“ für die Nordschleife • Formel 1 von 1965-1973, 99 Grand-Prix-Starts, 27 Siege, dreifacher Formel-1-Weltmeister 1969, 1971 und 1973 • Grand Prix-Sieger auf dem Nürburgring 1968, 1971 und 1973 • 1971 zum Sir geadelt und 2001 in den Adelsstand erhoben
14	Jacques Laffite	Jacques-Henri Sabin Laffite *1943, F	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer • Formel 1 von 1974-1986, 176 Grand-Prix-Starts, 6 Siege • Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1975
15	Ayrton Senna	Ayrton Senna da Silva 1960-1994, Brasilien	<ul style="list-style-type: none"> • Kartsport und Formel-Fahrer, Sieger im Eröffnungsrennen der Nürburgring-Grand-Prix-Strecke 1984 • Formel 1 von 1984-1994, 161 Grand-Prix-Starts, 41 Siege, dreifacher Formel-1-Weltmeister 1988, 1990 und 1991 • 1994 bei einem Formel-1-Rennen im italienischen Imola tödlich verunglückt
16	Emerson Fittipaldi	*1946, Brasilien	<ul style="list-style-type: none"> • Formel 1 von 1970-1980, 144 Grand-Prix-Starts, 14 Siege, zweifacher Formel-1-Weltmeister 1972 und 1974 • Vereinzelte Teilnahmen an Sportwagen- und Langstreckenrennen noch bis 2014
17	Stefan Bellof	1957-1985, D	<ul style="list-style-type: none"> • Kartsport, Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sportwagen-Weltmeister 1984, Rundenrekord auf der Nürburgring-Nordschleife 6:11,13 Minuten (= 202,07 km/h) 1983 • Formel 1 von 1984-1985, 20 Grand-Prix-Starts • 1985 bei einem Sportwagenrennen im belgischen Spa-Francorchamps tödlich verunglückt
18	Edgar Barth	1917-1965, D	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorrad-, dann Sportwagen- und Formel-2-Fahrer • Formel 1 von 1953, 1957-1960 und 1964, 5 Grand-Prix-Starts

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
19	Bob Wollek	Robert Jean Wollek 1943-2001, Frankreich	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagenfahrer mit zahlreichen Rekorden, 30 Starts beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans zwischen 1968 und 2000 (ohne Sieg), Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1979, Sieger Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1982 und 1983, Sieger in den Eifelrennen 1988 und 1989 • Rundenrekord auf der Nürburgring-Betonschleife mit 0:46,53 Minuten (= 177,331 km/h) 1982 • 2001 nach dem Training zum 12-Stunden-Rennen von Sebring (USA) bei einem Fahrrad-Verkehrsunfall tödlich verunglückt
20	David Piper	David Ruff Piper *1930, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, verlor infolge eines Unfalls als Fahrer für den Steve-McQueen-Kinofilm „Le Mans“ beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1970 einen Unterschenkel • Formel 1 von 1959-60, 2 Grand-Prix-Starts
21	Jürgen Neuhaus	*1941, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagenfahrer 1966-1977, zahlreiche Klassensiege in der WM, beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring und bei Rennen der Deutschen Rennsportmeisterschaften
22	Kurt Ahrens	Kurt Ahrens (senior) 1908-1988, D	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorradrennfahrer auf Gras- und Sandbahn, dann Formel-3- und Sportwagenfahrer 1951-1963
22	Kurt Ahrens	Kurt Ahrens (junior) *1940, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-2-Fahrer von 1958-1970 • Auf Formel-2-Fahrzeugen 4 Grand-Prix-Starts am Nürburgring 1966-1969
23	Strietzel Stuck	Hans-Joachim Stuck *1951, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger des 24-Stunden-Rennens am Nürburgring 1970, 1998 und 2004, Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1981, Sieger in den Eifelrennen 1986 und 1987, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1986 und 1987, zweifacher Sportwagen-Weltmeister 1985 und 1986, Sieger der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft 1990 • Formel-1 von 1974-1979, 74 Grand-Prix-Starts • später Motorsportfunktionär • Sohn von Hans Stuck (Box Nr. 11)
24	George Abecassis	1913-1991, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagenfahrer der Vorkriegszeit • Formel 1 von 1951-1952, 2 Grand-Prix-Starts
25	Carlos Reutemann	Carlos Alberto Reutemann *1942, Argentinien	<ul style="list-style-type: none"> • Formel 1 von 1972-1982, 146 Grand-Prix-Starts, 12 Siege, Formel-1-Vizeweltmeister 1981
26	Gilles Villeneuve	Joseph Gilles Henri Villeneuve 1950-1982, Kanada	<ul style="list-style-type: none"> • Formel 1 von 1977-1982, 67 Grand-Prix-Starts, 6 Siege, Formel-1-Vizeweltmeister 1979 • 1982 beim Training zum Formel-1-Rennen im belgischen Zolder tödlich verunglückt
27	John Surtees	1934-2017, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorradrennfahrer, 38 Grand-Prix-Siege und siebenfacher Weltmeister 1958, 1959 und 1960 (350 cm³) sowie 1958, 1959 und 1960 (500 cm³) • Formel 1 von 1960-1972, 111 Grand-Prix-Starts, 6 Siege, Formel-1-Weltmeister 1964 • Besitzer eines eigenen Formel-1-Rennstalls 1970 bis 1978
28	James Hunt	1947-1993, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer • Formel 1 von 1973-1979, 92 Grand-Prix-Starts, 10 Siege, Formel-1-Weltmeister 1976

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
29	Teo Fabi	1947-1993, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer • Formel 1 1982 und 1984-1987, 64 Grand-Prix-Starts • Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1982
29	Box zweifach belegt		<ul style="list-style-type: none"> • Genutzt für Gastronomie „Kesselchen im historischen Fahrerlager“
30	Jack Brabham	Sir John Arthur Brabham 1926-2014, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-1-Fahrer, seit 1961/62 mit eigenem Team • Formel 1 von 1955-1970, 126 Grand-Prix-Starts, 14 Siege, dreifacher Formel-1-Weltmeister 1959, 1960 und 1966 • Grand Prix-Sieger auf dem Nürburgring 1966 • 1979 zum Sir geadelt
31	Chris Irwin	Christopher Irwin *1942, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1968 • Formel 1 von 1966-1967, 10 Grand-Prix-Starts • Im Training zum 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1968 schwer verunglückt, schwere Kopfverletzungen beendeten seine Karriere
32	Tony Brooks	Charles Anthony Stanford Brooks *1932, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer • Formel 1 von 1956-1961, 38 Grand-Prix-Starts, 6 Siege, Formel-1-Vizeweltmeister 1959
33	Graham Hill	Norman Graham Hill 1929-1975, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1972 • Formel 1 von 1958-1975, 176 Grand-Prix-Starts, 14 Siege, zweifacher Formel-1-Weltmeister 1962 und 1968 • 1975 als Pilot eines eigenen Leichtflugzeugs tödlich verunglückt
34	Jim Clark	James Clark 1936-1968, GB	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1964 • Formel 1 von 1960-1968, 72 Grand-Prix-Starts, 25 Siege, zweifacher Formel-1-Weltmeister 1963 und 1965 • 1968 bei einem Formel-2-Rennen in Hockenheim tödlich verunglückt
35	Jochen Rindt	Karl Jochen Rindt 1942-1970, D / Österreich	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1965, Sieger in den Eifelrennen 1966, 1967 und 1970 • Formel 1 von 1964-1970, 60 Grand-Prix-Starts, 6 Siege, postum Formel-1-Weltmeister 1970 • 1970 bei einem Formel-1-Rennen im italienischen Monza tödlich verunglückt
36	Giuseppe Farina	Giuseppe „Nino“ Farina 1906-1966, Italien	<ul style="list-style-type: none"> • Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer 1935-1939, dann Sportwagen- und Formel-Fahrer • Formel 1 von 1950-1955, 33 Grand-Prix, 5 Siege, erster Formel-1-Weltmeister 1950 • 1966 bei einem Verkehrsunfall tödlich verunglückt
37	Tazio Nuvolari	Tazio Giorgio Nuvolari, 1892-1953, Italien	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorrad-, dann Sportwagen- und Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer 1931-1939, 4 Grand-Prix-Siege, Grand-Prix-Europameister 1932, Sieger im Eifelrennen 1933, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1933

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
38	Manfred von Brauchitsch	1905-2003, D / DDR	<ul style="list-style-type: none"> Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer 1931-1939, 2 Grand-Prix-Siege, Sieger im Eifelrennen 1934 Nach dem Krieg Sportfunktionär in der Bundesrepublik, nach kurzzeitiger Haft wegen Spionage 1954 Übersiedlung in die DDR Als DDR-Sportfunktionär dreifacher Träger des Vaterländischen Verdienstordens und des Olympischen Ordens des Internationalen Olympischen Komitees
39	Rudolf Caracciola	Rudolf „Karratsch“ Caracciola 1901-1959, D	<ul style="list-style-type: none"> Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer 1926-1939, 15 Grand-Prix-Siege, Rekordsieger des Großen Preises von Deutschland 1926, 1928, 1931, 1932, 1937 und 1939, dreifacher Grand-Prix-Europameister 1935, 1937 und 1938, Sieger in den Eifelrennen 1927 (zugleich Eröffnungsrennen des Nürburgrings), 1931, 1932 und 1935 Im nahen Remagen geboren und Namensgeber des Caracciola-Karussells an der Nordschleife
40	Hermann Lang	1909-1987, D	<ul style="list-style-type: none"> Zunächst Motorrad-, dann Sportwagen- und Vorkriegs-Grand-Prix-Fahrer, Grand-Prix-Europameister 1939, Sieger im Eifelrennen 1939 Formel 1 von 1953-1954, 2 Grand-Prix-Starts
41	Jochen Mass	*1946, D	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger der Deutschen Rundstrecken-Meisterschaft 1971, Sieger in den Eifelrennen 1972 und 1977, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1989, Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1983, 1988 und 1989 Formel 1 von 1973-1980 und 1982, 105 Grand-Prix-Starts, 1 Sieg
42	Karl Kling	1910-2003, D	<ul style="list-style-type: none"> Seit der Vorkriegszeit Sportwagenfahrer, deutscher Sportler des Jahres 1952 Formel 1 von 1954-1955, 11 Grand-Prix-Starts Später noch vereinzelt Rennteilnahmen und Rennleiter
43	Hans Herrmann	*1928, D	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagenfahrer 1952-1970, Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1970 Formel 1 von 1953-1955, 1957-1961 und 1966, 18 Grand-Prix-Starts
44	Cenek & Elisabeth Junek	Vincenc „Čeněk“ Junek 1894-1928, ČSR	<ul style="list-style-type: none"> Tschechischer Bankier und Bergrennen-, Langstrecken- und Grand-Prix-Rennfahrer der Vorkriegszeit Beim Großen Preis von Deutschland 1928 tödlich verunglückt und damit erstes Todesopfer der Nürburgring-Nordschleife
44	Cenek & Elisabeth Junek	Elisabeth Junek (Eliška Junková-Khásová) 1900-1994, ČSR	<ul style="list-style-type: none"> Erfolgreiche Automobilrennfahrerin der Vorkriegszeit 1926-1928 Klassensieg beim Großen Preis von Deutschland 1927
45	Toulo de Graffenried	Baron Emmanuel de Graffenried 1914-2007, Schweiz	<ul style="list-style-type: none"> Seit der Vorkriegszeit Privatrennfahrer, zunächst in der Voiturette-Kleinwagenklasse, dann als Grand-Prix-Fahrer 2 Starts 1938 und 1939, Sieger im Eifelrennen 1953 Formel 1 von 1950-1954 und 1956, 23 Grand-Prix-Starts
46	Jacky Ickx	Jacques Bernard Ickx *1945, Belgien	<ul style="list-style-type: none"> Sportwagen-, Formel- und Rallyefahrer, Rekordsieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1969, 1975, 1976, 1977, 1981 und 1982, Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1973 und 1983 Formel 1 von 1966-1979, 114 Grand-Prix-Starts, 8 Siege, zweifacher Formel-1-Vizeweltmeister 1969 und 1970

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
47	Gerhard Mitter	1935-1969, D	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorrad-, dann vielseitiger Sportwagen-, Tourenwagen-, Formel- und Bergrennfahrer, Berg-Europameister 1966, 1967 und 1968, Sieger im Eifelrennen 1963 • Formel 1 von 1963-1965 und 1967, 5 Grand-Prix-Starts • 1969 beim Training zum Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring in einem Formel-2-Wagen tödlich verunglückt
48	Toni Ulmen	Anton Ulmen 1906-1976, D	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorradfahrer, Sieger des ersten Motorrad-Rennens bei der Nürburgring-Eröffnung 1927 (350 cm³) • Später Sportwagen- und Formel-2-Fahrer, vierfacher deutscher Meister 1949-1952 • Formel 1 1952, 2 Grand-Prix-Starts auf Formel-2-Fahrzeugen
49	Marc Surer	*1951, Schweiz	<ul style="list-style-type: none"> • Kartsport-, Sportwagen-, Rallye- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1979 • Formel 1 von 1979-1986, 82 Grand-Prix-Starts
50	Jo Siffert	Joseph Siffert 1936-1971, Schweiz	<ul style="list-style-type: none"> • Zunächst Motorrad-, dann Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger im Eifelrennen 1961, Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1968 und 1969 • Formel 1 von 1962-1971, 96 Grand-Prix-Starts, 2 Siege • 1971 bei einem Formel-1-Rennen ohne WM-Status in Brands Hatch (GB) tödlich verunglückt
51	Rolf Stommelen	1943-1983, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1977, Sieger beim 1000-km-Rennen auf dem Nürburgring 1977 und 1980 • Formel 1 von 1969-1976 und 1978, 54 Grand-Prix-Starts • 1983 bei einem Sportwagenrennen in Riverside (USA) tödlich verunglückt
52	Thierry Boutsen	*1957, Belgien	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger in den Eifelrennen 1981 und 1982 • Formel 1 von 1983-1993, 163 Grand-Prix-Starts, 3 Siege
53	Klaus Ludwig	*1949, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen-Fahrer 1972-2012, als Deutschlands erfolgreichster Tourenwagenfahrer „König Ludwig“ oder „König der Nordschleife“ genannt • Sieger der Deutschen Rennsport-Meisterschaft 1979 und 1981, der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft 1988, 1992 und 1994 und FIA-Grand-Tourismo-Weltmeister 1998 • Sieger beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1979, 1984 und 1985 und beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring 1982, 1987 und 1999
54	Walter Röhrl	*1947, D	<ul style="list-style-type: none"> • Rallyefahrer 1968-1987, Europameister 1974, Fahrerweltmeister 1980 und 1982, vierfacher Sieger der Rallye Monte Carlo 1980, 1982, 1983 und 1984 • Später Rundstrecken- und Tourenwagenrennen, Versuchsfahrer und Firmenrepräsentant
55	Box nicht belegt		<ul style="list-style-type: none"> • Genutzt als Geschäftslokal für Automobilia und Rennsport-Andenken
55	Hubert Hahne	1935-2019, D	<ul style="list-style-type: none"> • Sportwagen- und Formel-Fahrer, Sieger der Deutschen Rundstrecken-Meisterschaft für Tourenwagen 1964, Sieger der Tourenwagen-Europameisterschaft 1966, Formel-2-Vize-Europameister 1969 • Formel 1 von 1966-1968, 3 Grand-Prix-Starts
56	Box nicht belegt		<ul style="list-style-type: none"> • Genutzt für Toilettenanlagen

Nr.	Name an Box	Person	Anmerkungen, Biographie, Rennserien, Erfolge
57	Toni Bauhofer	Anton Bauhofer 1892-1968, D	<ul style="list-style-type: none"> Erfolgreicher Automobil- und Motorradrennfahrer der Zwischenkriegszeit, Werks- und Testfahrer bei BMW und DKW Mehrfacher Deutscher Meister 1924-1932, Sieger des ersten Motorrad-Rennens bei der Nürburgring-Eröffnung 1927 (500 cm³)
58	Jakob Doll	*unbekannt, D	<ul style="list-style-type: none"> Betreiber eines Motorradgeschäfts mit Werkstätte an der Ecke Bonner Straße / Friedrichstraße in Düren Teilnehmer an den Eifelrundfahrten 1925 und 1926 (Eifelrennen vor Eröffnung des Nürburgrings) sowie bei den ersten Motorradrennen auf dem neuen Nürburgring (Eifelrennen / Großer Preis von Europa 1927 und Eifelrennen 1928)
59	Peter Visé	Peter Visé *um 1905-1928, D	<ul style="list-style-type: none"> Sieger der Eifelrundfahrt (Eifelrennen) 1926 bei den Seitenwagen bis 600 cm³ Sieger des ersten Motorrad-Seitenwagen-Rennens in der Klasse bis 1000 cm³ bei der Nürburgring-Eröffnung 1927 zusammen mit Josef Allemant (nach anderer Quelle mit seinem Bruder Friedrich Visé, einem Aachener Harley-Davidson-Händler) 1928 im Alter von 23 Jahren bei einem Motorrad-Bahnrennen in Hamborn tödlich verunglückt
	Paul Pietsch	1911-2012, D (aktuell keine Box, zeitweise Belegung nachgewiesen)	<ul style="list-style-type: none"> Privater Sportwagenfahrer auf vorwiegend italienischen Autos, als Grand-Prix-Fahrer der Vorkriegszeit u.a. dritter Platz beim Großen Preis von Deutschland 1939, nach dem Krieg Formel 2 Formel 1 von 1950-1952 mit je einem Rennen pro Saison Nach dem Rückzug vom Rennsport Konzentration auf seine 1946 begonnene Tätigkeit als Verleger von Motorsport-Zeitschriften und -Büchern

Literatur

Frieder Bach, Woldemar Lange, Siegfried Rauch: DKW-MZ, Motorräder aus Zschopau und Ingolstadt, Stuttgart 1992.

Michael Behrndt, Jörg-Thomas Födisch: Rennfahrertod – 50 tragische Helden im Porträt, Königswinter 2012.

Gustav Büsing, Uwe Mahla: Einfach eine geile Zeit. Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972-1985, Duisburg ³2020.

Tim Hill: Formel 1, Die ganze Geschichte von 1950 bis 2011, Fränkisch-Crumbach 2011.

Ferdi Kräling, Gregor Messer: Sieg oder Selters. Die deutschen Fahrer in der Formel 1 – von Bellof bis Vettel, Bielefeld 2013.

Niki Lauda: Formel 1, Technik und Praxis des Grand-Prix-Sports, Wien 1975.

Ernst Peters: Die großen Automobil- und Motorradrennen, Fichtenhain-Rennbahn 1925-1932 – Aufstieg und Fall einer Sportstätte in Heide, Berlin 2013.

Helmut Zwickl: Die wilden Jahre der Formel 1, Wien 2007.

Internetquellen

www.driverdb.com, Driver Database

www.motorsportmagazine.com, MotorSport Database

www.racingyears.com, Drivers

www.racingsportscars.com, Drivers
racingmemo.free.fr, Racing Memory

www.rheinische-geschichte.lvr.de, Biographien

de.wikipedia.org, verschiedene Personeneinträge

(Franz-Josef Knöchel, Digitales Kulturerbe LVR, 2020 / freundliche Hinweise von Herrn Markus Vogt, Berlin, 2020, von Herrn Burkhard Köhr, www.pro-steilstrecke.de, 2020 und von Herrn Dr. Marco Kieser, LVR-Amt für Denkmalpflege im Rheinland, 2020)